



POLISA UBEZPIECZENIA NR PO/01101745/2023

Ubezpieczający:	GARDA TSL Sp. z o.o. PL 60-164, ul. Ziębicka 35 REGON: 388724964, NIP: 7792526051
Ubezpieczony:	GARDA TSL Sp. z o.o. PL 60-164, ul. Ziębicka 35 REGON: 388724964, NIP: 7792526051
Ubezpieczyciel:	Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa Numer KRS 0000010623 Sądu Rejonowego dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS. NIP 526-23-49-108. Kapitał zakładowy 236.509.000 zł w pełni opłacony.
Okres ubezpieczenia:	17.06.2023 – 16.06.2024
Miejsce ubezpieczenia:	– transport krajowy: Polska – transport międzynarodowy: Europa z wyłączeniem następujących krajów: Białorusi, Rosji, Regionu Krymu i Zaporozża, obwodów: donieckiego, ługańskiego, chersońskiego; – transport kabotażowy: kraje UE (za wyjątkiem Bułgarii, Niemiec, Polski i Rumunii) – transport kabotażowy: Niemcy, Norwegia, Wielka Brytania – OCS - cały świat z wyłączeniem: Iranu, Afganistanu, Syrii, Korei Północnej, Birmy, Libii, Wenezueli, Kuby z US Nexus, Białorusi, Rosji, regionu Krymu i Zaporozża oraz obwodów: ługańskiego, chersońskiego, donieckiego;
Warunki ubezpieczenia:	Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 17. grudnia 2021 r. obowiązujące od dnia 20. stycznia 2022 r. przyjęte uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021. Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 17. grudnia 2021 r. obowiązujące od dnia 20. stycznia 2022 r. przyjęte uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021. Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 17. grudnia 2021 r. obowiązujące od dnia 20. stycznia 2022 r. przyjęte uchwałą Zarządu Generali TU S. A. Nr GNL/ob./7/12/2021.

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA

SUMA GWARANCYJNA:

- **300.000,- EUR na każde zdarzenie;**

KLAUZULA AKUMULACJI

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że §4 OWU uzyskuje brzmienie:

1. Górną granicą odpowiedzialności Generali za szkodę z jednego zdarzenia szkodowego powstałego w okresie ubezpieczenia jest suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia.
2. Za jedną szkodę uważa się wszystkie roszczenia wynikające z tego samego zdarzenia szkodowego.

3. Górną granicę odpowiedzialności Generali za szkody ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia jest dziesięciokrotność sumy gwarancyjnej na jedno zdarzenie ustalonej w umowie ubezpieczenia.

4. W stosunku do określonych rodzajów szkód lub kosztów w umowie ubezpieczenia są ustalone podlimity sumy gwarancyjnej, które stanowią dla poszczególnych rodzajów szkód lub kosztów górną granicę odpowiedzialności Generali ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia.

5. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:

5.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,

5.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu niewykonania, lub nienależytego wykonania zawartej umowy spedycji, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Kodeksu cywilnego (umowa spedycji).

2. W ramach umowy spedycji ochroną ubezpieczeniową objęte są min. czynności.:

- organizacja transportu, zawieranie umów o przewóz i przygotowywanie dokumentów związanych z przewozem,
- wysyłanie i odbiór przesyłki,
- opracowanie instrukcji wysyłkowych,
- wybór przewoźników i dalszych spedytorów,
- przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek,
- załadunek, wyładunek, przeładunek przesyłki,
- zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia,
- zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej,
- doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu oraz trasy przewozu przesyłek,
- kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
- podejmowanie czynności potrzebnych do uzyskania zwrotu nienależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego, cła i innych należności związanych z przewozem przesyłki,
- organizacja konwoju przesyłek,
- organizacja przewozu pełnych i pustych kontenerów,- sporządzenie lub dopilnowanie przygotowania protokołu szkody,
- składowanie przesyłek związane z realizacją umowy spedycji przez okres nie dłuższy niż 30 dni,
- wszelkie inne czynności, oddzielnie nie wymienione, jeśli ich wykonanie warunkowało należyte wykonanie otrzymanego zlecenia spedycyjnego.

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej,
- braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia),
- składowania pojazdów,
- załadunku, wyładunku, przeładunku: pojazdów, motocykli, skuterów,
- składowania na podstawie umowy składu, przechowania lub innego tego typu umowy nie związanego ze spedycją / transportem ładunku,
- czynności logistycznych takich jak : kompletacja przesyłek, konfekcjonowanie towarów, znakowanie towarów, dystrybucja towarów.

4. Rodzaj ładunków podlegających spedycji: mienie różne będące przedmiotem spedycji;

5. FRANSZYZA REDUKCYJNA:

- 200 EUR w każdej szkodzie (za wyjątkiem samochodów i motocykli oraz mienia sypkiego lub płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna" *)
- 400 EUR w każdym przewożonym pojeździe (dla samochodów i motocykli) oraz dla mienia sypkiego lub płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna" *)

*) Z zastrzeżeniem postanowień dotyczących fransyz redukcyjnych zawartych w poszczególnych klauzulach.

KLAUZULA OBOWIĄZKÓW SPEDYCYJNYCH

Z uwzględnieniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia wprowadza się dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego działającego w roli spedytora / przewoźnika umownego.

1. Przyjmując towar do spedycji, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:

- a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem spedycyjnym,
- b) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych, logistycznych i/lub przewozowych.

2. Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi/ spedytorowi), Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:

1) w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;

- a) sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,
- b) otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową lub podpisem odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy;

2) w przypadku podwykonawców (przewoźników/spedytorów), Ubezpieczający zobowiązany jest do wybrania takich firm, które:

a) prowadzą zarejestrowaną działalność gospodarczą oraz posiadają stosowne zezwolenia i/lub licencje, jeżeli są wymagane do wykonania danego przewozu oraz

b) zostały zweryfikowane pod kątem wiarygodności w co najmniej jeden z następujących sposobów:

- w systemie teleinformatycznym Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) za pośrednictwem strony: <https://prod.ceidg.gov.pl> lub
- w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości,
- bądź na stronie Komisji Europejskiej http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl (tzw. VIES);
- w przypadku podwykonawców posiadających siedzibę na terytorium krajów poza Unią Europejską, w rejestrach przedsiębiorców prowadzonych przez instytucje państwowe krajów siedziby podwykonawców.

c. posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, właściwą dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej, obejmującą towary zlecane do przewozu oraz właściwy dla przewozu zakres terytorialny (przewozy krajowe i/lub przewozy międzynarodowe i/lub przewozy kabotażowe na terenie krajów UE i/lub przewozy kabotażowe na terenie Niemiec).

3. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1 - 2 miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

ZAKRES UBEZPIECZENIA OBEJMUJE ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNĄ UBEZPIECZONEGO OKREŚLONĄ W NIŻEJ WYMENIONYCH KLAUZULACH:

KLAUZULA PODWYKONAWCÓW

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że w odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu odpowiedzialności.

Obowiązkiem Ubezpiezonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe / spedycyjne,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych (dotyczy przekazania zlecenia przewoźnikowi)
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego i/lub spedytora (w zależności od treści przekazywanego zlecenia), z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku, wyłączeń przedmiotu ubezpieczenia przyjętego do

przewozu, zakresu terytorialnego ochrony) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych.

KLAUZULA RAŻĄCEGO NIEDBALSTWA

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody rzeczowe i finansowe powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego, osób działających na jego zlecenie, z jego upoważnienia i w jego imieniu lub innych osób, którymi Ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu umowy spedycji, i za które ponosi odpowiedzialność z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego.

Za osoby reprezentujące Ubezpieczającego uważa się wyłącznie właściciela oraz zarząd spółki.

Ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszej klauzuli nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za powstałe szkody w przypadku, gdy doszło do naruszenia obowiązków określonych w Klauzuli obowiązków spedycyjnych i Klauzuli podwykonawców.

W umowie nie ma zastosowania § 3 ust. 1. pkt 1. Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora.

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWÓZNIKA DROGOWEGO w ruchu międzynarodowym, krajowym i kabotażowym na terenie UE, w tym Niemiec oraz Wielkiej Brytanii i Norwegii

Suma gwarancyjna:

- w transporcie krajowym, międzynarodowym i kabotażowym na terenie krajów Unii Europejskiej oraz Wielkiej Brytanii, Norwegii.
300.000,- EUR na każde zdarzenie
- w transporcie kabotażowym na terenie Niemiec wykonywanych pojazdami:
 - DMC powyżej 3,5 tony: nie mniej niż **600.000 EUR** na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia i w przypadku zastosowania agregatu szkodowego nie mniej niż **1.200.000 EUR** na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia;
 - o DMC nieprzekraczającej 3,5 tony: **300.000,- EUR na każde zdarzenie;**

Klauzula akumulacji

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że §4 OWU uzyskuje brzmienie:

1. Górną granicą odpowiedzialności Generali za szkodę z jednego zdarzenia szkodowego powstałego w okresie ubezpieczenia jest suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia.
2. Za jedną szkodę uważa się wszystkie roszczenia wynikające z tego samego zdarzenia szkodowego.
3. Górną granicę odpowiedzialności Generali za szkody ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia jest dziesięciokrotność sumy gwarancyjnej na jedno zdarzenie ustalonej w umowie ubezpieczenia.
4. W stosunku do określonych rodzajów szkód lub kosztów w umowie ubezpieczenia są ustalone podlimity sumy gwarancyjnej, które stanowią dla poszczególnych rodzajów szkód lub kosztów górną granicę odpowiedzialności Generali ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia.
5. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:
 - 5.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,
 - 5.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA:

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub uszkodzenie w transporcie samochodowym, powstałe w czasie między przyjęciem towaru do przewozu a jego wydaniem, jaką ubezpieczający ponosi:

1. w transporcie międzynarodowym - zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.
2. w transporcie krajowym – zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 1984 r., Nr 53, poz. 272 z późn. Zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe;
3. w transporcie kabotażowym na terenie krajów Unii Europejskiej (za wyjątkiem Bułgarii, Rumunii, Niemiec i Polski) oraz Norwegii i Wielkiej Brytanii - zgodnie z prawem obowiązującym w kraju wykonywania transportu kabotażowego, z zastrzeżeniem, że:
 - a) w odniesieniu do przewozów wykonywanych na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii, Danii i Norwegii, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną w granicach przewidzianych Konwencją CMR,
 - b) w odniesieniu do przewozów kabotażowych wykonywanych na terenie krajów innych niż wymienione w lit. a), ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego wynikająca z przepisów prawa obowiązującego w tym kraju,
 - c) w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa kraju, na terenie którego jest wykonywana usługa kabotażu (za wyjątkiem krajów określonych w lit. a), zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.
4. w transporcie kabotażowym na terenie Niemiec – zgodnie ze standardem ubezpieczenia określonym w par. 7 niemieckiego Prawa Przewozowego [Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG)] oraz Rozdziale Czwartym Niemieckiego Kodeksu Handlowego obowiązującego od 1 lipca 1998r. [Abschnitt Vier des ab 01.07.1998 in Kraft tretenden neuen Handelsgesetzbuchs (HGB)].

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody spowodowane w czasie wykonywania przewozów drogowych pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.

Ustala się, że wymóg posiadania zezwoleń i/lub licencji nie dotyczy Ubezpieczonych prowadzących działalność w zakresie krajowego, międzynarodowego i kabotażowego zarobkowego drogowego przewozu rzeczy z wykorzystaniem środków transportu o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony i Ubezpieczonych prowadzących działalność w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy na podstawie licencji na pośrednictwo przy przewozie rzeczy.

Rodzaj ładunków podlegających przewozowi:

Przesyłki towarowe różne za wyjątkiem: żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, tafli szklanych, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich i historycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz materiałów niebezpiecznych ADR zaliczanych do klas I i VII.

Zakresem ochrony ubezpieczeniowej objęte są szkody powstałe w transportowanych towarach używanych, pod warunkiem, iż towary te stanowią własność lub są przewożone na zlecenie podmiotów prowadzących działalność gospodarczą (w tym osób prowadzących działalność gospodarczą, spółek cywilnych, spółek prawa handlowego). Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody w towarach używanych stanowiących własność lub przewożonych na zlecenie osób fizycznych, nie prowadzących działalności gospodarczej.

Sposób wyceny mienia - W odniesieniu do towarów używanych objętych ochroną na podstawie powyższego, w przypadku całkowitego lub częściowego uszkodzenia lub zaginięcia, odszkodowanie oblicza się według rzeczywistej wartości towaru w miejscu i w czasie przyjęcia go do przewozu.

Zakresem ochrony ubezpieczeniowej objęte są szkody powstałe w transportowanych samochodach nowych. W odniesieniu do samochodów nowych zastosowanie ma franszyza redukcyjna w wysokości 400 EUR w każdym przewożonym pojeździe.

Zakresem ochrony ubezpieczeniowej objęte są szkody powstałe w transportowanych samochodach używanych.

Podlimit dla samochodów używanych: EUR 50.000,- na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, Franszyza redukcyjna wynosi: 10 % wartości należnego odszkodowania nie mniej niż EUR 1.000,- - w każdym odszkodowaniu.

Zastrzeżenie odpowiedzialności Generali TU S.A. pod warunkiem spełnienia następujących obowiązków przez Ubezpieczającego:

- a. sporządzenia odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez nadawcę i przewoźnika) oraz wykonanie zdjęć przed rozpoczęciem załadunku;
- b. sporządzenia odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez przewoźnika i odbiorcę) oraz wykonanie zdjęć zaraz po zakończeniu wyładunku;
- c. wpisania do listu przewozowego marki pojazdu, numerów identyfikacyjnych VIN podwozia/ nadwozia;
- d. wpisania do umowy przewozu zastrzeżenia odnośnie braku możliwości podzlecenia wykonania przewozu dalszym przewoźnikom;

Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej, zwalnia Ubezpieczyciela z odpowiedzialności.

Franszyza redukcyjna:

- **200 EUR** w każdej szkodzie (za wyjątkiem samochodów i motocykli oraz mienia sypkiego lub płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna") *)
- **400 EUR** w każdym przewożonym pojeździe (dla samochodów i motocykli) oraz dla mienia sypkiego lub płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna") *)

*) Z zastrzeżeniem postanowień dotyczących fransyz redukcyjnych zawartych w poszczególnych klauzulach.

Planowane przychody: 18.000.000,- PLN

ZAKRES UBEZPIECZENIA OBEJMUJE ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNĄ UBEZPIECZONEGO ZA:

- 1. Przewozy materiałów niebezpiecznych**, z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy I (materiały wybuchowe) i VII (materiały promieniotwórcze), dokonywane na podstawie Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz na podstawie innych przepisów prawa dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- 2. Obciążenia celne i inne wydatki** poniesione w bezpośrednim związku z przewozem towaru – zgodnie z art.23 ust. 4 Konwencji CMR (dotyczy OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym).
- 3. Szkody rzeczowe wynikłe z utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów:**
 - OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 11 ust. 3 CMR) – do wysokości poniesionych strat nie więcej niż do 10% sumy gwarancyjnej,
 - OC przewoźnika w ruchu krajowym – wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych/złożonych u przewoźnika (art. 71 Prawo Przewozowe) - do wysokości poniesionych strat nie więcej niż do 10% sumy gwarancyjnej.
- 4. Szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie:**
 - OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym – do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt. 5 Konwencji CMR



- OC przewoźnika w ruchu krajowym – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe.

Jednocześnie zmianie ulegają zapisy § 3 ust. 1. pkt 8. Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym i krajowym, które otrzymują brzmienie:

„Generali nie odpowiada za szkody powstałe wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu samochodowego pod załadunek.”

5. Koszty dodatkowe wynikłe w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową:

- a) udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, w tym podniesienie/wyciągnięcie środka transportu oraz koszty przeładunku towaru na inny środek transportu jeżeli jest to bezpośrednio związane z ratowaniem, przeładunkiem przewożonego ładunku i/lub dalszą kontynuacją transportu niniejszym środkiem transportu oraz koszty związane z przechowaniem mienia przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody.
- b) koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania nie dłuższego niż 30 dni,
- c) koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia),
- d) koszty uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego.

Ustala się podlimit dla kosztów określonych w pkt. 5. Lit. b) - d) **w wysokości 50.000 EUR** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

6. Szkody polegające na kradzieży, kradzieży z włamaniem i rabunku.

7. Przewozy ładunków o zadeklarowanej w liście przewozowym wartości zgodnie z art. 24 Konwencji CMR (dotyczy wyłącznie OCPD w ruchu międzynarodowym) pod warunkiem indywidualnego zgłoszenia i przy zastosowaniu dodatkowej składki obliczonej wg stawki 0,10 % od kwoty różnicy odpowiedzialności między wartością towaru wg faktury a wartością wynikającą z odpowiedzialności przewoźnika wynikającej z art. 23 Konwencji CMR. W przypadku nie zgłoszenia do ubezpieczenia Ubezpieczyciel udziela bezpłatnie automatycznej ochrony do limitu w wysokości 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ponad limit odpowiedzialności wynikający z art. 23 ust. 3 konwencji CMR.

Przez „deklarację wartości” rozumie się wpisanie wartości towaru do listu przewozowego CMR, lub umowne oznakowanie listu przewozowego CMR symbolem „Art. 24” w formie pieczętki lub zapisu ręcznego nadawcy lub osób działających w jego imieniu, w odpowiedniej rubryce listu przewozowego.

Złożenie deklaracji wartości przez kierowcę Ubezpieczającego, lub kierowcę podwykonawcy Ubezpieczającego nie jest deklaracją wartości w rozumieniu niniejszych warunków.

W zakresie określonym w niniejszym punkcie nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności wynikające z § 3 ust. 3.2. Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym zatwierdzonych Uchwałą Zarządu nr Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17. grudnia 2021 roku i obowiązujących od dnia 20. stycznia 2022 r.

8. Szkody finansowe powstałe wskutek zadeklarowania kwoty szczególnego interesu zgodnie z art. 26 Konwencji CMR - do wysokości 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ponad limit odpowiedzialności wynikający z art. 23 ust. 3 konwencji CMR, pod warunkiem, że kwota specjalnego interesu zostanie wpisana do listu przewozowego CMR i zlecenia transportu i z zastrzeżeniem, że w przypadku braku kwoty specjalnego interesu w zleceniu przewozu, ochrona obowiązuje pod warunkiem udokumentowania wcześniejszych pisemnych ustaleń Ubezpieczającego ze zleceniodawcą i wpisania kwoty specjalnego interesu w liście przewozowym CMR.

W zakresie określonym w niniejszym punkcie nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności wynikające z § 3 ust. 3.1. Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym zatwierdzonych Uchwałą Zarządu nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17. grudnia 2021 roku i obowiązujących od dnia 20. stycznia 2022 r.

9. Szkody wynikające z niezastosowania się do poleceń nadawcy zgodnie z art. 12 CMR oraz za szkody spowodowane niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 84 Ustawy Prawo Przewozowe - do wysokości wartości ładunku, nie więcej niż do kwoty 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

10. **Uchybienia w poborze zaliczenia** zgodnie z art. 21 Konwencji CMR (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy) – do wysokości 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
11. **Szkody w przewożonych paletach, platformach, pojemnikach zbiorczych i kontenerach** z limitem odpowiedzialności 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych w wyniku uszkodzenia lub utraty palet, platform, pojemników zbiorczych i kontenerów nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę przewozu.
- Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej ich konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.
12. **Szkody powstałe w czasie załadunku i wyładunku**, jeżeli Ubezpieczający jest zobowiązany do wykonania tych czynności oraz wynika to z umowy przewozu.

ZAKRES UBEZPIECZENIA OBEJMUJE ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNĄ UBEZPIECZONEGO OKREŚLONĄ W NIŻEJ WYMIIENIONYCH KLAUZULACH:

13. Klauzula podniesienia, wyciągnięcia środka transportu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za koszty podniesienia, wyciągnięcia środka transportu o ile podniesienie /wyciągnięcie nie jest bezpośrednio związane z ratowaniem, przeładunkiem przewożonego ładunku i/lub dalszą kontynuacją transportu niniejszym środkiem transportu. Warunkiem pokrycia kosztów objętych niniejszą Klauzulą jest przyjęcie przez Ubezpiecziciela odpowiedzialności za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.

Limit odpowiedzialności **10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.

14. Klauzula zabezpieczenia przesyłki na środku transportu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody rzeczowe powstałe na skutek niewłaściwego, niedostatecznego lub nieprawidłowego zamocowania i zabezpieczenia przesyłki pod warunkiem zastosowania standardowych lub zwyczajowo przyjętych metod dla danego rodzaju przesyłki.

Limit odpowiedzialności **20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia.

15. Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły rozszerzyć zakres ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego oraz osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej klauzuli nie obejmuje szkód powstałych:

- wskutek zaistnienia okoliczności określonych w klauzuli postojowej, klauzuli podwykonawców, klauzuli oszustwa i/lub klauzuli wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, oraz
- w związku z przewozem rodzajów ładunków określonych w § 3 ust. 2 OWU oraz wyłączonych spod zakresu ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego – za takie osoby uważa się członków zarządu i prokurentów oraz członków innych organów, wspólników w przypadku spółek nie posiadających osobowości prawnej (poza komandytariuszami w spółce komandytowej i akcjonariuszami w spółce komandytowo-akcyjnej) lub przedsiębiorcę będącego osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, także innych osób uprawnionych do reprezentowania Ubezpieczającego wobec osób trzecich.

Ustala się limit odpowiedzialności dla niniejszej klauzuli w wysokości 50% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjną w każdej szkodzie w wys. 5% wartości szkody nie mniej niż 500 EUR.

16. Klauzula oszustwa

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki towarowej w transporcie samochodowym powstałe wskutek oszustwa lub w wyniku innego działania przestępczego o podobnym charakterze, osób podających się za podmioty świadczące

usługi transportowe (spedycyjne i/lub transportowe) lub odbiorców towaru lub pracowników zatrudnionych przez te podmioty.

1. W celu objęcia niniejszą klauzulą, w odniesieniu do podmiotów, którym Ubezpieczający nie zlecał wcześniej przewozów, Ubezpieczający oraz jego pracownicy zobowiązani są do:

1.1. zażądania od osoby składającej ofertę przewozu czytelnych kopii dokumentów potwierdzających:

1.1.1. prowadzenie działalności gospodarczej, to jest wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego oraz nadanie numerów NIP, REGON oraz VAT-UE lub innych równoważnych dokumentów rejestrowych funkcjonujących w krajach Unii Europejskiej,

1.1.2. posiadanie licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego (nie dotyczy przewozów wykonywanych pojazdami o DMC nieprzekraczającej 2,5 tony),

1.1.3. zawarcie umowy ubezpieczenia OC przewoźnika.

1.1.4. opłacenia wszystkich rat składek wymagalnych na dzień dokonywania weryfikacji.

1.2. potwierdzenia wiarygodności podmiotu składającego ofertę przewozu w oparciu o ww. dokumenty, poprzez sprawdzenie zgodności z danymi zawartymi:

1.2.1. w sytuacji, gdy **podmiot składający ofertę** przewozu jest podmiotem polskim, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną w Polsce oraz mającym siedzibę w Polsce:

1.2.1.1. w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEiDG) dostępnej pod adresem <http://www.firma.gov.pl> - dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą lub

1.2.1.2. w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) dostępnej pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl> - dla podmiotów podlegających rejestracji w KRS oraz

1.2.1.3. w rejestrze dostępnym na stronie <https://kreptd.gitd.gov.pl/> - dotyczy licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy oraz

1.2.1.4. w internetowej bazie REGON dostępnej pod adresem <https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/>

1.2.2. w sytuacji, gdy podmiot składający ofertę przewozu jest podmiotem zagranicznym, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną oraz mającym siedzibę w innym niż Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej:

1.2.2.1. na stronie Komisji Europejskiej http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl (tzw. VIES) lub

1.2.2.2. w rejestrach handlowych państw członkowskich Unii Europejskiej znajdujących się na stronie: https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl

1.3. prowadzenia kontaktu z podmiotem składającym ofertę przewozu określonym w pkt. 1. przy użyciu:

1.3.1. komunikatora internetowej giełdy transportowej lub

1.3.2. poczty elektronicznej.

1.4. W sytuacji, gdy kontakt z osobą składającą ofertę przewozu określoną w pkt. 1. prowadzony jest przy użyciu:

1.4.1. komunikatora internetowej giełdy transportowej, komunikacja z osobą składającą ofertę dotycząca ustalenia warunków wykonania przewozu, choć w części musi odbywać się przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w platformę giełdy transportowej, przy czym dopuszcza się równoczesną wymianę korespondencji za pośrednictwem poczty elektronicznej, pod warunkiem, że adres tej poczty będzie tożsamy z adresem poczty elektronicznej znajdującym się na koncie giełdy transportowej.

1.4.2. poczty elektronicznej:

1.4.2.1. w przypadku, gdy osoba składającą ofertę przewozu nie posiada konta na giełdzie transportowej lub adres mailowy, którym posługuje się osoba nie figuruje na jej koncie znajdującym się na giełdzie lub jest inny od adresu mailowego podanego na koncie znajdującym się na giełdzie, komunikacja z tą osobą dotycząca ustalenia warunków wykonania przewozu może odbywać się wyłącznie po uprzednim:

1.4.2.1.1. zażądaniu od osoby składającej ofertę przewozu numeru identyfikacyjnego (ID) do konta na giełdzie transportowej, na której Ubezpieczający wystawił ładunek do przewozu, z zastrzeżeniem pkt. 2,

1.4.2.1.2. zażądaniu od osoby składającej ofertę przewozu za pośrednictwem poczty elektronicznej następujących informacji:

1.4.2.1.2.1. imię i nazwisko właściciela – w  przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą,

1.4.2.1.2.2. imię i nazwisko osoby reprezentującej (prezes, członek zarządu) – w przypadku spółek prawa handlowego,

1.4.2.1.2.4. firmowego numeru telefonu stacjonarnego lub firmowego numeru telefonu komórkowego,

1.4.2.1.2.4. firmowego adresu poczty elektronicznej,

1.4.2.1.2. samodzielnym ustaleniu w Internecie lub w innych źródłach (np. strona www przewoźnika, wizytówki internetowe) i/lub na giełdzie transportowej, firmowego adresu mailowego i firmowego numeru telefonu stacjonarnego lub komórkowego do przewoźnika, którego dane są określone w dokumentach otrzymanych od osoby składającej ofertę przewozu,

1.4.2.1.3. nawiązaniu kontaktu z przewoźnikiem, którego dane są określone w dokumentach otrzymanych od osoby składającej ofertę przewozu, w celu potwierdzenia autentyczności złożonej przez tę osobę oferty przewozu, za pośrednictwem ustalonego samodzielnie:

1.4.2.1.3.1. firmowego numeru telefonu stacjonarnego lub firmowego numeru telefonu komórkowego – warunkiem koniecznym jest sporządzenie notatki z rozmowy telefonicznej przeprowadzonej z przewoźnikiem, w której odnotowano: numer telefonu rozmówcy, nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę i godzinę rozmowy oraz potwierdzenie złożenia oferty przez niego przewozu lub

1.4.2.1.3.1. firmowego adresu mailowego – warunkiem koniecznym jest uzyskanie od przewoźnika drogą mailową potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu.

1.4.2.2. W przypadku, gdy osoba składającą ofertę przewozu posiada konto na giełdzie transportowej, komunikacja z tą osobą dotycząca ustalenia warunków wykonania przewozu może odbywać się za pośrednictwem poczty elektronicznej, jednakże wyłącznie po uprzednim potwierdzeniu, że adres tej poczty jest tożsamy z adresem poczty elektronicznej znajdującym się na koncie giełdy transportowej.

2. Dopuszcza się odstąpienie od spełnienia przez Ubezpieczającego obowiązku określonego w pkt. 1.4.2.1.1. w przypadku, gdy Ubezpieczony dysponuje wiedzą, że osoba składająca ofertę przewozu nie posiada konta na giełdach transportowych.

3. Przekazania zamawiającemu usługę przewozu (zleceniodawcy) danych osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczającego wraz ze wskazaniem jej nazwiska i imienia oraz numerów rejestracyjnych pojazdów, które mają zostać użyte do wykonania przewozu; wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane zamawiającemu usługę przewozu (zleceniodawcy) przed rozpoczęciem załadunku.

4. Dopuszcza się odstąpienie od spełnienia przez Ubezpieczającego obowiązku określonego w pkt. 3. w sytuacji, gdy praktyki lub procedury obowiązujące dla danego przewozu przewidują załadunek towaru na podstawie kodu lub innego numeru identyfikacyjnego otrzymanego od nadawcy lub zleceniodawcy i przekazanego przewoźnikowi, który następnie przekazuje go nadawcy przed rozpoczęciem czynności załadunkowych.

5. Generali TU SA nie ponosi odpowiedzialności za utratę towaru powstałą wskutek powierzenia przez Ubezpieczającego przewozu podmiotowi, od którego otrzymał ofertę przewozu, jeżeli Ubezpieczający powierzył temu podmiotowi przewóz towaru, nie spełniwszy obowiązków określonych w pkt. 1, z zastrzeżeniem postanowień określonych w pkt. 2 i 4, jednakże tylko wówczas, gdy niespełnienie tych obowiązków miało wpływ na utratę towaru i powstanie szkody.

6. Klauzula dotyczy tylko podmiotów zarejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub pozostałych krajów Unii Europejskiej; Generali dopuszcza stosowanie niniejszej klauzuli w odniesieniu do podmiotów prowadzących działalność gospodarczą zarejestrowaną na terytorium kraju poza Unią Europejską, jednakże po uprzednim zgłoszeniu tego do Generali i z uwzględnieniem indywidualnych warunków weryfikacji takich podmiotów.

7. Ustala się limit odpowiedzialności dla niniejszej klauzuli **w wysokości 50% sumy gwarancyjnej** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjną w każdej szkodzie w wys. 5% wartości szkody nie mniej niż 1.000 EUR.

17. Klauzula naruszenia przepisów prawa drogowego

Ochroną ubezpieczeniową zostaje objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju, w którym doszło do zdarzenia (szkody).

18. Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki towarowej w transporcie samochodowym powstałe wskutek oszustwa lub w wyniku innego działania przestępczego o podobnym charakterze, osób podających się za podmioty świadczące

usługi transportowe (spedycyjne i/lub transportowe) lub odbiorców towaru lub pracowników zatrudnionych przez te podmioty.

1. W celu objęcia niniejszą klauzulą, w odniesieniu do podmiotów, którym Ubezpieczający nie zlecał wcześniej przewozów, Ubezpieczający, jego pracownicy zobowiązani są do:

1.1. zażądania od osoby składającej ofertę przewozu czytelnych kopii dokumentów potwierdzających:

1.1.1. prowadzenie działalności gospodarczej, to jest wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego oraz nadanie numerów NIP, REGON oraz VAT-UE lub innych równoważnych dokumentów rejestrowych funkcjonujących w krajach Unii Europejskiej,

1.1.2. posiadanie licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego (nie dotyczy przewozów wykonywanych pojazdami o DMC nieprzekraczającej 2,5 tony),

1.1.3. zawarcie umowy ubezpieczenia OC przewoźnika.

1.1.4. opłacenia wszystkich rat składek wymagalnych na dzień dokonywania weryfikacji.

1.2. potwierdzenia wiarygodności podmiotu składającego ofertę przewozu w oparciu o ww. dokumenty, poprzez sprawdzenie zgodności z danymi zawartymi:

1.2.1. w sytuacji, gdy **podmiot składający ofertę** przewozu jest podmiotem polskim, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną w Polsce oraz mającym siedzibę w Polsce:

1.2.1.1. w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEiDG) dostępnej pod adresem <http://www.firma.gov.pl> - dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą lub

1.2.1.2. w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) dostępnej pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl> - dla podmiotów podlegających rejestracji w KRS oraz

1.2.1.3. w rejestrze dostępnym na stronie <https://kreptd.gitd.gov.pl/> - dotyczy licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy oraz

1.2.1.4. w internetowej bazie REGON dostępnej pod adresem <https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/>

1.2.2. w sytuacji, gdy podmiot składający ofertę przewozu jest podmiotem zagranicznym, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną oraz mającym siedzibę w innym niż Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej:

1.2.2.1. na stronie Komisji Europejskiej http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl (tzw. VIES) lub

1.2.2.2. w rejestrach handlowych państw członkowskich Unii Europejskiej znajdujących się na stronie: https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl

1.3. prowadzenia kontaktu z podmiotem składającym ofertę przewozu określonym w pkt. 1. przy użyciu:

1.3.1. komunikatora internetowej giełdy transportowej lub

1.3.2. poczty elektronicznej.

1.4. W sytuacji, gdy kontakt z osobą składającą ofertę przewozu określoną w pkt. 1. prowadzony jest przy użyciu:

1.4.1. komunikatora internetowej giełdy transportowej, komunikacja z osobą składającą ofertę dotycząca ustalenia warunków wykonania przewozu, choć w części musi odbywać się przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w platformę giełdy transportowej, przy czym dopuszcza się równoczesną wymianę korespondencji za pośrednictwem poczty elektronicznej, pod warunkiem, że adres tej poczty będzie tożsamy z adresem poczty elektronicznej znajdującym się na koncie giełdy transportowej.

1.4.2. poczty elektronicznej:

1.4.2.1. w przypadku, gdy osoba składającą ofertę przewozu nie posiada konta na giełdzie transportowej lub adres mailowy, którym posługuje się osoba nie figuruje na jej koncie znajdującym się na giełdzie lub jest inny od adresu mailowego podanego na koncie znajdującym się na giełdzie, komunikacja z tą osobą dotycząca ustalenia warunków wykonania przewozu może odbywać się wyłącznie po uprzednim:

1.4.2.1.1. zażądaniu od osoby składającej ofertę przewozu numeru identyfikacyjnego (ID) do konta na giełdzie transportowej, na której Ubezpieczający wystawił ładunek do przewozu, z zastrzeżeniem pkt. 2,

1.4.2.1.2. zażądaniu od osoby składającej ofertę przewozu za pośrednictwem poczty elektronicznej następujących informacji:

1.4.2.1.2.1. imię i nazwisko właściciela – w przypadku osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą,

1.4.2.1.2.2. imię i nazwisko osoby reprezentującej (prezes, członek zarządu) – w przypadku spółek prawa handlowego,

1.4.2.1.2.4. firmowego numeru telefonu stacjonarnego lub firmowego numeru telefonu komórkowego,

1.4.2.1.2.4. firmowego adresu poczty elektronicznej,

1.4.2.1.2. samodzielnym ustaleniu w Internecie lub w innych źródłach (np. strona www przewoźnika, wizytówki internetowe) i/lub na giełdzie transportowej, firmowego adresu mailowego i firmowego numeru telefonu stacjonarnego lub komórkowego do przewoźnika, którego dane są określone w dokumentach otrzymanych od osoby składającej ofertę przewozu,

1.4.2.1.3. nawiązaniu kontaktu z przewoźnikiem, którego dane są określone w dokumentach otrzymanych od osoby składającej ofertę przewozu, w celu potwierdzenia autentyczności złożonej przez tę osobę oferty przewozu, za pośrednictwem ustalonego samodzielnie:

1.4.2.1.3.1. firmowego numeru telefonu stacjonarnego lub firmowego numeru telefonu komórkowego – warunkiem koniecznym jest sporządzenie notatki z rozmowy telefonicznej przeprowadzonej z przewoźnikiem, w której odnotowano: numer telefonu rozmówcy, nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę i godzinę rozmowy oraz potwierdzenie złożenia oferty przez niego przewozu lub

1.4.2.1.3.1. firmowego adresu mailowego – warunkiem koniecznym jest uzyskanie od przewoźnika drogą mailową potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu.

1.4.2.2. W przypadku, gdy osoba składającą ofertę przewozu posiada konto na giełdzie transportowej, komunikacja z tą osobą dotycząca ustalenia warunków wykonania przewozu może odbywać się za pośrednictwem poczty elektronicznej, jednakże wyłącznie po uprzednim potwierdzeniu, że adres tej poczty jest tożsamy z adresem poczty elektronicznej znajdującym się na koncie giełdy transportowej.

2. W odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:

2.1. dostarczenia przesyłki pod adres wskazany przez nadawcę w liście przewozowym; dopuszcza się dostarczenie przesyłki pod adres inny, niż wskazany przez nadawcę w liście przewozowym, jeżeli wynika to z instrukcji określonej w zawartej umowie wyłącznie po pisemnym potwierdzeniu przy użyciu poczty elektronicznej, że osoba zamawiająca przewóz (zleceniodawca) działa w imieniu firmy, której dane są określone w otrzymanym zleceniu transportowym lub w zawartej umowie przewozu.

2.2. wydania towaru osobie dorosłej przebywającej pod adresem wskazanym przez nadawcę w zawartej umowie przewozu i/lub w liście przewozowym;

2.3. otrzymania pokwitowania odbioru towaru opatrzonego co najmniej czytelnym podpisem osoby odbierającej oraz datą odbioru.

3. Dopuszcza się odstąpienie od spełnienia przez Ubezpieczającego obowiązku określonego w pkt. 1.4.2.1.1. w przypadku, gdy Ubezpieczający dysponuje wiedzą, że osoba składająca ofertę przewozu nie posiada konta na giełdach transportowych.

4. Przekazania zamawiającemu usługę przewozu (zleceniodawcy) danych osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczającego wraz ze wskazaniem jej nazwiska i imienia oraz numerów rejestracyjnych pojazdów, które mają zostać użyte do wykonania przewozu; wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane zamawiającemu usługę przewozu (zleceniodawcy) przed rozpoczęciem załadunku.

5. Dopuszcza się odstąpienie od spełnienia przez Ubezpieczającego obowiązku określonego w pkt. 4. w sytuacji, gdy praktyki lub procedury obowiązujące dla danego przewozu przewidują załadunek towaru na podstawie kodu lub innego numeru identyfikacyjnego otrzymanego od nadawcy lub zleceniodawcy i przekazanego przewoźnikowi, który następnie przekazuje go nadawcy przed rozpoczęciem czynności załadunkowych.

6. Generali TU SA nie ponosi odpowiedzialności za utratę towaru powstałą wskutek:

6.1. powierzenia przez Ubezpieczającego przewozu podmiotowi, od którego otrzymał ofertę przewozu, jeżeli Ubezpieczający powierzył temu podmiotowi przewóz towaru, nie spełniwszy obowiązków określonych w pkt. 1, z zastrzeżeniem postanowień określonych w pkt. 3 i 5, jednakże tylko wówczas, gdy niespełnienie tych obowiązków miało wpływ na utratę towaru i powstanie szkody.

6.2. wydania przez Ubezpieczającego przesyłki odbiorcy, jeżeli Ubezpieczający wydał przesyłkę odbiorcy nie spełniwszy obowiązków określonych w pkt. 2, jednakże tylko wówczas, gdy niespełnienie tych obowiązków miało wpływ na utratę towaru i powstanie szkody.

7. Klauzula w części określonej w pkt. 1 dotyczy tylko podmiotów zarejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub pozostałych krajów Unii Europejskiej. Generali dopuszcza stosowanie postanowień określonych w pkt. 1 niniejszej klauzuli w odniesieniu do podmiotów prowadzących

działalność gospodarczą zarejestrowaną na terytorium kraju poza Unią Europejską, jednakże po uprzednim zgłoszeniu tego do Generali i z uwzględnieniem indywidualnych warunków weryfikacji takich podmiotów.

8. Ustala się limit odpowiedzialności dla niniejszej klauzuli **w wysokości 50% sumy gwarancyjnej** na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjną w każdej szkodzie w wys. 5% wartości szkody nie mniej niż 1.000 EUR.

19. Klauzula strat wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych powstałych wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu do wysokości poniesionej szkody w ramach przyjętej sumy gwarancyjnej.

20. Klauzula towarów przewożonych w temperaturze kontrolowanej

Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia oraz przywołanych w niej ogólnych warunków ubezpieczenia uzgadnia się, że ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody w przewozie towarów wymagających określonej temperatury spowodowane niezachowaniem temperatury przewozu zalecanej instrukcją przewozową lub określonej przepisami pod warunkiem:

1. W przypadku przewozów wykonywanych pojazdami własnymi:
 - a) określenia temperatury przewozu w dokumentacji przewozowej i
 - b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
 - c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
 - d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.
2. W przypadku zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi (podwykonawcy), przekazania dalszemu przewoźnikowi pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

Jeżeli do przewozów ma zastosowanie Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), ochrona ubezpieczeniowa istnieje pod warunkiem, że środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody świadectwo ATP.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jej ustalenia, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

21. Klauzula podwykonawców

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody rzeczowe w towarze powstałe w czasie przewozu przez podwykonawców (przewoźników dalszych) bez względu na ich liczbę, którzy na zlecenie i w imieniu Ubezpieczającego dokonują przewozu w całości lub części pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do, jak również pow. 3,5 tony.
2. Ochrona ubezpieczeniowa, o której mowa w ust. 1 obowiązuje pod warunkiem, że:
 - a) transport odbywa się na podstawie listu przewozowego lub jeżeli nie wystawiono listu przewozowego na podstawie innego dokumentu potwierdzającego zlecenie i zawarcie umowy przewozu,
 - b) przewoźnicy faktyczni wykonujący przewóz na zlecenie Ubezpieczającego:
 - posiadają odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w zakresie transportu oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia działalności przewozowej oraz
 - posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, właściwą dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej, obejmującą towary zlecane do przewozu oraz właściwy dla przewozu zakres terytorialny (przewozy krajowe i/lub przewozy międzynarodowe i/lub przewozy kabotażowe na terenie krajów UE i/lub przewozy kabotażowe na terenie Niemiec).
3. Ochrona ubezpieczeniowa, o której mowa w ust. 1 obowiązuje również w przypadku nie wpisania Ubezpieczającego w list przewozowy, pod warunkiem, że przewóz jest wykonywany na podstawie umowy przewozu potwierdzonej zleceniem transportowym lub innym równoważnym dokumentem wystawionym na Ubezpieczającego i na podwykonawcę.

22. Klauzula szkód rzeczowych powstałych wskutek konfiskaty, przepadku, zaboru lub przetrzymania przesyłki przez uprawnione organy

Z uwzględnieniem postanowień zawartych w umowie ubezpieczenia, ochrona Ubezpieczeniowa dodatkowo obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe w towarze powstałe w związku z konfiskatą, przepadkiem, zaborem, przetrzymaniem lub wskutek innych rozporządzeń towarem przez organy państwowe do tego uprawnione zgodnie z odpowiednimi przepisami prawnymi.

Limit dla tego rodzaju szkód wynosi **25.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia** w rocznym okresie ubezpieczenia.

W odniesieniu do szkód określonych niniejszą klauzulą będzie miała zastosowanie franszyza redukcyjna w każdej szkodzie w wysokości 5%, nie mniej niż 2.000 PLN.

23. Klauzula szkód powstałych po spożyciu alkoholu i środków odurzających

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego podczas wykonywania przewozu przez osobę będącą w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających, z limitem odpowiedzialności 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, przy franszyzie redukcyjnej w każdej szkodzie 5% minimum 500 EUR.

Uzgadnia się, że w niniejszej umowie nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności wynikające z § 3 ust. 1.7. Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. przyjętych Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17. grudnia 2021 roku i obowiązujących od dnia 20. stycznia 2022 r. oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu krajowym zatwierdzonych Uchwałą Zarządu nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17 grudnia 2021 i obowiązujących od dnia 20. stycznia 2022 r.

Klauzula czyszczenia silosów/cystern

Dodatkowe obowiązki ubezpieczającego/ubezpieczonego w przypadku przewozów wykonywanych silosami lub cysternami:

1. W przypadku wykonywania przewozów towarów przy użyciu silosów/cystern, każdy pojazd z silosem/cysterną przed jego użyciem należy poddać czyszczeniu zbiornika z przynależącymi do niego węzami i rurami. Czyszczenie musi zostać wykonane, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami przez przewoźnika lub zakład czyszczący.
2. W przypadku wystąpienia szkody polegającej na zanieczyszczeniu przewożonego ładunku, ubezpieczający/ubezpieczony jest zobowiązany – pod rygorem zwolnienia ubezpieczyciela od obowiązku świadczenia odszkodowania - do przedłożenia dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie czyszczenia silosu/cysterny z przynależnymi węzami i rurami bezpośrednio przed załadunkiem towaru.
3. Do obowiązków określonych w punkcie powyżej należy również okresowe sprawdzanie stanu i szczelności silosu/cysterny wraz ze wszelkimi używanymi do przewozu, za - lub rozładunku węzami, przewodami, sprężkami, złączkami i łącznikami.
4. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej upoważnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

24. Klauzula regresowa

1. Z dniem wypłaty odszkodowania na Ubezpieczyciela przechodzi przysługujące Ubezpieczającemu roszczenie wobec osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania.
2. Roszczenie regresowe, wskazane powyżej w ust. 1, nie przechodzi na Ubezpieczyciela wobec osób odpowiedzialnych za szkodę, które łączy z Ubezpieczającym stosunek pracy i/lub osób, które zatrudnione są przez Ubezpieczającego na podstawie umów cywilnoprawnych i/lub umowy agencyjnej zawartej na mocy art. 758 Kodeksu Cywilnego.

25. Ponadto ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje w przypadku:

1. Braku ważności badania technicznego pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody;
2. Prowadzenia pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji (z zastrzeżeniem, iż wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty/ odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych).

WARUNKI SZCZEGÓLNE DLA PRZEWÓZU TOWARÓW (KLAUZULA POSTOJOWA):

Do przewozów wszystkich towarów zastosowanie mają następujące warunki szczególne:

1. Kierowca nie może pozostawić środka transportu wraz z towarem bez nadzoru/dozoru.
2. Przez pozostawienie środka transportu wraz z towarem bez nadzoru/dozoru rozumie się fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu nie dozorowanym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów.
3. Za pozostawienie środka transportu wraz z towarem bez nadzoru/dozoru nie uważa się pozostawienia środka transportu, które związane jest z:
 - a) koniecznym postojem wymuszonym przepisami o czasie pracy kierowców,
 - b) koniecznym postojem wymuszonym przepisami regulującymi zasady odbierania tygodniowych odpoczynków w kabinach pojazdów,
 - c) operacjami załadunku, doładunku i rozładunku (w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności),
 - d) koniecznością załatwienia formalności granicznych, finansowych i celnych związanych z realizacją transportu,
 - e) koniecznością załatwienia formalności związanych z przeprawą promową,
 - f) koniecznością zatankowania paliwa i/lub wymiany płynów eksploatacyjnych,
 - g) koniecznością skorzystania z toalety na stacji paliw lub parkingu,
 - h) nagłym pogorszeniem się warunków atmosferycznych, umożliwiającym dalszą bezpieczną jazdę,
 - i) nagłym i udokumentowanym przez lekarza zachorowaniem lub zasłabnięciem kierowcy,
 - j) wezwaniem pomocy po awarii lub wypadku drogowym,
 - k) wykonaniem poleceń policji lub innych uprawnionych służb.
4. Dla objęcia ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej umowy, pozostawienie środka transportu wraz z towarem z przyczyn określonych w pkt 3 lit a), f) i g) musi mieć miejsce na oświetlonych parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, bądź na parkingu strzeżonym lub dozorowanym, który świadczy tego typu usługę i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczęć/dozór lub na terenie bazy transportowej, albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest dozorowane, ogrodzone, zamknięte i oświetlone w godzinach nocnych, a środek transportu musi zostać zabezpieczony poprzez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków i innych otworów oraz uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń będących na wyposażeniu środka transportu.
5. Dla objęcia ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej umowy, pozostawienie środka transportu wraz z towarem z przyczyn określonych w pkt 3 lit. b) musi mieć miejsce na oświetlonych parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, usytuowanych przy stacjach benzynowych, motelach, hotelach, restauracjach, barach, urzędach celnych, przejściach granicznych lub miejscach przepraw promowych położonych na trasie przewozu, bądź na parkingu strzeżonym lub dozorowanym, który świadczy tego typu usługę i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczęć/dozór lub na terenie bazy transportowej, albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest dozorowane, ogrodzone, zamknięte i oświetlone w godzinach nocnych, a środek transportu musi zostać zabezpieczony poprzez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków i innych otworów oraz uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń będących na wyposażeniu środka transportu.
6. Za pozostawienie środka transportu wraz z towarem bez nadzoru/dozoru nie uważa się również pozostawienie środka transportu wraz z towarem na parkingu strzeżonym lub dozorowanym, który świadczy tego typu usługę i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczęć/dozór lub na terenie bazy transportowej, albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte i oświetlone w godzinach nocnych.
7. Uzgadnia się, że w niniejszej umowie nie ma zastosowania wyłączenie odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek pozostawienia pojazdu bez nadzoru/dozoru określone w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego.

LIKWIDACJA SZKÓD

1. W przypadku zaistnienia szkody, przekraczającej szacunkowy rozmiar 30.000 PLN Ubezpieczyciel organizuje oględziny w ciągu:
 - a) przy towarach łatwo psujących i wrażliwych – 24 godziny od zgłoszenia



- b) przy towarach innych niż wymienione w pkt. 1 lit a) – 48 godzin od zgłoszenia.
2. Jeżeli oględziny w ww. terminie nie zostaną dokonane, Ubezpieczający lub podmiot rozporządzający towarem ma prawo podjąć wszelkie działania w celu ograniczenia rozmiarów szkody (rozdysponowanie, sprzedaż lub uprzątnięcie zniszczonego towaru).
 3. W takim przypadku rozmiar szkody zostanie ustalony na podstawie protokołu sporządzonego przez nadawcę lub odbiorcę towaru z udziałem przewoźnika, a w przypadku, gdy stan towaru lub stosowne przepisy uniemożliwiają dostarczenie uszkodzonego towaru do odbiorcy lub nadawcy – na podstawie protokołu sporządzonego przez inny podmiot, jeśli został zaangażowany w szkodę.

DEFINICJE

Użyte w niniejszej umowie ubezpieczenia określenia mają następujące znaczenie:

1. **Kontener** – zgodnie z definicją Międzynarodowej Organizacji Standaryzacyjnej (International Standardization Organization ISO) jest to urządzenie transportowe:
 - o trwałym charakterze, wystarczająco wytrzymałe, aby nadawało się do wielokrotnego użycia
 - o specjalnej konstrukcji, ułatwiającej przewóz towarów jednym lub wieloma środkami transportu, bez przeładowywania towaru
 - wyposażone w urządzenia, które zapewniają łatwość mocowania oraz manipulacji - zwłaszcza podczas przeładunku z jednego środka transportu na drugi
 - skonstruowane w sposób pozwalający na łatwy załadunek i rozładunek towarów.
2. **Załadunek** - ogół czynności wykonywanych bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu w miejscu nadania, mających na celu umieszczenie przygotowanego do przewozu mienia na lub wewnątrz środka transportu z włączeniem czynności dostarczenia mienia z magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania w bezpośrednie sąsiedztwo środka transportu.
3. **Rozładunek** - ogół czynności wykonywanych bezpośrednio po zakończeniu przewozu w miejscu przeznaczenia, mających na celu wyjęcie mienia ze środka transportu, z włączeniem czynności przemieszczania mienia z bezpośredniego sąsiedztwa środka transportu do magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania.

POZOSTAŁE POSTANOWIENIA

Klauzula Sankcji:

W przypadku gdy zakres umowy ubezpieczenia stanowić będzie naruszenie sankcji lub ograniczeń w przepływie towarów i środków finansowych nałożonych przez Organizację Narodów Zjednoczonych, Unię Europejską, Wielką Brytanię lub Stany Zjednoczone, odpowiedzialność Generali zostanie ograniczona do zakresu niebędącego naruszeniem wyżej wymienionych sankcji lub ograniczeń.

Klauzula Wyłączająca Choroby Zakaźne:

1. Z pierwszeństwem wobec innych postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, w tym ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje strat, szkód, a także odpowiedzialności, roszczeń, kosztów i wydatków lub innych kwot, bezpośrednio lub pośrednio wynikających z, spowodowanych przez lub do których powstania przyczyniła się (również jako jedna z przyczyn) lub pozostających w związku z Chorobą Zakaźną, obawą przed nią lub zagrożeniem (rzeczywistym lub rzekomym) Chorobą Zakaźną, bez względu na jakąkolwiek inną przyczynę lub zdarzenie przyczyniające się jednocześnie lub w jakiegokolwiek innej kolejności.
2. Na potrzeby niniejszej klauzuli za wyłączone z zakresu ubezpieczenia straty, szkody, odpowiedzialność, roszczenia, koszty, wydatki lub jakiegokolwiek inne kwoty, o których mowa w ust. 1 powyżej uznaje się w szczególności wszelkie koszty oczyszczania, odkażenia, usunięcia, monitorowania, badań lub przeprowadzenia testów:
 - 2.1. w związku z Chorobą Zakaźną lub
 - 2.2. wszelkiego mienia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia i na które wpływ miało wystąpienie Choroby Zakaźnej.



3. Użyte w niniejszej klauzuli pojęcie „Choroba Zakaźna” oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona przez substancję lub czynnik z jakiegokolwiek organizmu na inny organizm, gdzie:
 - 3.1. substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek jego odmianę, uznawane za żywy lub martwy, oraz
 - 3.2. sposób rozprzestrzeniania się, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi rozprzestrzenianie się w powietrzu, drogą kropelkową, poprzez kontakt z jakąkolwiek powierzchnią lub przedmiotem, ciałem stałym, płynem lub gazem lub pomiędzy organizmami, oraz
 - 3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub stwarzać ryzyko uszczerbku na zdrowiu lub zagrazić ludzkiemu dobrostanowi lub powodować lub stwarzać ryzyko uszkodzenia, pogorszenia stanu, utraty wartości, zmniejszenia zbywalności lub utraty możliwości korzystania z mienia.
4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do całego zakresu ubezpieczenia, w tym w szczególności rozszerzeń i dodatkowych zakresów ochrony, a także wyjątków od jakiegokolwiek wyłączenia.
5. Wszystkie pozostałe warunki umowy ubezpieczenia nie ulegają zmianie.

Klauzula Wyłączenia Wojny, Strajku, Terroryzmu:

Do § 3 ust. 1. OWU dodaje się następujący punkt:

- 1.9. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez działania wojenne niezależnie od tego, czy są prowadzone pomiędzy państwami, czy mają charakter wojny domowej lub interwencji zbrojnej sił międzynarodowych oraz niezależnie od tego, czy wojna została formalnie wypowiedziana, a także rewolucję, rebelię, przewrót wojskowy oraz zabór, wywłaszczenie, nacjonalizację, konfiskatę, zniszczenie lub uszkodzenie mienia przez przedstawicieli władzy lub na podstawie aktów prawnych wydanych przez władzę;
- 1.10. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez akty terroryzmu rozumiane jako działanie lub seria działań podjęte przez osobę lub grupę (grupy) osób działających samodzielnie lub w imieniu jakiegokolwiek (jakichkolwiek) organizacji bądź rządu (rządów), lub pozostające z nimi w jakimkolwiek związku, podejmowane z pobudek politycznych, ideologicznych, religijnych, społecznych, etnicznych lub temu podobnych, w szczególności z wykorzystaniem siły lub przemocy lub groźby ich wykorzystania, w tym w celu zastraszenia ludności lub jej części, wywarcia nacisku na rząd lub organy państwowe, lub dezorganizacji życia publicznego;
- 1.11. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez strajk, lokaut, zamieszki wewnętrzne, niepokoje społeczne.

Zgłaszanie szkód:

Szkody z tytułu niniejszej umowy ubezpieczenia należy zgłaszać bezpośrednio do Generali TU S.A., Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres: ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

PODSUMOWANIE SKŁADEK

ŁĄCZNA SKŁADKA DO ZAPŁATY:	PLN 18.500,-
ROZLICZENIE SKŁADKI:	Szkodowość po zakończeniu okresu ubezpieczenia, rozliczona w 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia: • Poniżej 60 % - brak dopłaty składki • od 60 % do 75 % - składka stała do dopłaty po zakończeniu okresu ubezpieczenia: PLN 2.000,- • powyżej 75 % do 100 % - składka stała do dopłaty po zakończeniu okresu ubezpieczenia: PLN 5.000,- • powyżej 100 % - składka stała do dopłaty po zakończeniu okresu ubezpieczenia: PLN 10.000,- Przez szkodowość w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się stosunek sumy szkód wypłaconych (odszkodowań) oraz rezerwy szkodowej na ostatni dzień rozliczanego okresu ubezpieczenia - pomniejszone o

	odzyskane regresy, do kwoty składki stałej minimalnej (brutto), zainkasowanej przez Generali TU SA z tytułu w/w ubezpieczenia przy zawarciu umowy ubezpieczenia.
Płatność składki minimalnej:	W czterech równych ratach po PLN 4.625,- każda w następujących terminach: 01.07.2023 30.09.2023 29.12.2023 29.03.2024
Nr rachunku bankowego:	83 1030 1944 7420 0011 0174 5001

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Oświadczenie Ubezpieczającego:

1. Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 17. grudnia 2021 r. obowiązujące od dnia 20. stycznia 2022 r. przyjęte uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021.

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 17. grudnia 2021 r. obowiązujące od dnia 20. stycznia 2022 r. przyjęte uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021.

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Spedytora, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z dnia 17. grudnia 2021 r. obowiązujące od dnia 20. stycznia 2022 r. przyjęte uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021.

2. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem/doręczyłam Ubezpieczonemu Warunki przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia

Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).

Niniejszym jako Ubezpieczający upoważniam wszelkie podmioty prowadzące działalność spedycyjną do uzyskiwania od Generali T.U. S.A. (ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa) wszelkich informacji objętych tajemnicą ubezpieczeniową co do treści zawartej z Generali T.U. S.A. umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, w tym w szczególności informacji dotyczących opłacenia składek z tytułu tej umowy. Jednocześnie zwalniam Generali T.U. S.A. z obowiązku zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej w zakresie wskazanym powyżej.

As the Policyholder, I hereby authorize all entities conducting freight forwarding activity to obtain from Generali T.U. S.A. (Senatorska Street 18, 00-082 Warsaw) all information covered by insurance confidentiality as to the content of the Road Carrier's Third Party Liability policy concluded with Generali T.U. S.A., including in particular information concerning the payment of premiums under this contract.

At the same time, I release Generali T.U. S.A. from the obligation to maintain insurance confidentiality to the extent indicated above.

Miejsce i data zawarcia umowy ubezpieczenia:	Warszawa, 16.06.2023 r.
---	--------------------------------



Generali T.U. S.A.
Senior Underwriter

D. Rozenek
Daria Rozenek



Generali T.U. S.A.
Senior Underwriter

J. Mróz
Jacek Mróz

Pieczęć i podpis Ubezpieczającego	Pieczęć i podpis Generali TU S.A.
--	--

